



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 23.11.01 ATR

Fecha: 06.11.2023

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, excepto aquellos en los que se haya incorporado la modificación ATR 05948.

Antecedentes:

EASA emitió AD No. 2023-0181 en la cual ha informado de un fallo eléctrico en un avión ATR pre a la modificación 05948. Análisis más extenso reveló que el contactor 1PA ha fallado con sus contactos en posición intermedia, este fallo podría ser una posible causa contribuyente al suceso reportado.

Esta condición, si no se detecta y corrige, podría provocar una pérdida temporal de corriente continua, Red eléctrica de emergencia y pérdida de control del avión.

Para abordar esta posible condición insegura, ATR emitió el AOM 2022/04 emisión 3 para proporcionar instrucciones de inspección.

Por las razones descritas anteriormente, este AD requiere pruebas operativas repetitivas de la parte afectada (Contactor 1PA), y, dependiendo de los hallazgos, el cumplimiento de las acciones correctivas aplicables.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a. **Dentro de los 2 meses siguientes** a la fecha de efectividad de esta DA y, posteriormente, **a intervalos que no excedan 1 000 horas de**

- vuelo, realizar la prueba operativa de la parte afectada de acuerdo con las instrucciones del Apéndice 1 de la AOM 2022/04 emisión 3.
- b. Si, durante cualquier prueba operativa requerida por el párrafo (a) de esta DA, se detectan discrepancias como se identifica en el AOM, **antes del próximo vuelo**, cumplir con las acciones correctivas aplicables de acuerdo con las instrucciones del AOM 2022/04 emisión 3.
 - c. Una vez cumplidos los trabajos que se enumeran, se reflejará en el formulario de la aeronave en cuestión, el cumplimiento de esta DA.
 - d. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Esta DA es efectiva el **08 de noviembre de 2023**.

Información Suplementaria o de Referencia.

- EASA AD N°. 2023-0181, de emisión 13 octubre del 2023.
- ATR AOM 2022/04 emisión 3, fechado el 21 septiembre del 2023.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

